



上海市船舶与海洋工程学会

会 讯

2018年第6期（总第86期）

• 2018年12月25日 •

要 闻

2018 世界海事技术学术会议在沪成功举办

12月5日，为期三天的2018年世界海事技术学术会议（WMTTC'18）在上海开幕。作为在国际海事领域颇具规模和影响力的专业学术会议，WMTTC'18共设立27个学术专场，现场交流论文近180篇，来自世界15个国家的800余位专家和学者齐聚一堂。

工信部装备工业司副巡视员曹钢，丹麦海事局局长 Andreas Nordseth，上海市有关委办领导伍继宏，上海市科协副主席陈丽，本届世界海事技术大会主席学会——美国造船工程学会理事长 Martin Toyen，下届世界海事技术大会主席学会——上海市船舶与海洋工程学会理事长、2018年世界海事技术学术会议主席邢文华等领导出席开幕式并致辞。

曹钢在致辞中表示，综合来看，中国船舶工业已经站在了新的更高的发展起点上。新一轮科技革命为船舶工业创新发展带来了难得的历史机遇，多领域技术群体突破和交叉融合推动制造业生产方式深刻变革。全球造船业和航运业正加速朝着安全、绿色、智能的方向转型。对于船舶工业而言，以更先进的装备提升人类开发利用海洋的能力，以更绿色的装备为海洋保护作出应有的贡献，是船舶工业未来发展的必然方向。曹钢希望通过本届世界海事技术学术会议上充分的交流和研讨，将进一步促进跨地域、跨领域的合作，促进世界海事技术进步和产业升级。

邢文华表示，今年正好是我国改革开放40周年，船舶工业是我国开放最早的领域之一，是最早走出国门的装备制造。40年来，开放与合作促进了中国船舶工业的飞速发展，推动了全球相关产业的进步。2018年世界海事技术学术会议的召开将为中国与全球同行的深入合作和交流搭建理想的平台，为促进全球海事事业共同发展发挥重要作用。

12月5日上午，召开主题报告论坛，业内资深专家就数字化技术、绿色船舶、新型海事技术等话题展开深入交流。除主题报告外，WMTTC'18共设智能船设计、海事规范、水动力学/CFD、FPSO/FSRU/FLNG、集装箱船安全、压载水处理、智能船舶建造、船舶设计新概念、极地技术、EEDI/排放/燃料、大数据/数据安全、振动/噪声、轮机工程、先进船舶技术、船舶设计方法、水下技术/深水/海底技术、绿色技术、智能船/自主航行、碰撞、疲劳、风险/安全/可靠性、监控与测量等27个学术专场，现场交流论文近180篇。会议同期还举办了学生创新设计大赛和趣味比赛。

此外，ABB在WMTTC'18期间召开了两场讨论会，介绍了该公司在船舶领域数字化与互联技术的实践情况与发展规划，展示了ABB电力推进系统的应用情况。

闭幕式上，WMTTC'18主席、上海市船舶与海洋工程学会理事长邢文华将会旗传递给下届世界海事技术学术会议承办方丹麦造船与海洋工程学会代表、WMTTC2021主席 Henrik O. Madsen，WMTTC静候“丹麦时间”。

世界海事技术学术会议是目前国际海事领域知名的专业学术会议，每三年举办一次，由全球来自17个国家的21个造船学会组织组成。上海市船舶与海洋工程学会于2012年加入世界海事技术大会，并成为其国际常设委员会成员。为提升中国海事业界的学术影响力、促进全球业界的学术技术交流，我国积极申办世界海事技术学术会议，并于2013年正式取得WMTTC'18的举办权。这是该会议首次在中国举办。

上海市船舶与海洋工程学会将作为下届世界海事技术大会（World Maritime Technology Congress）主席学会主持日常工作，邢文华担任该组织主席，任期到2021年。
(秘书处)

第八届 PAAMES 和 AMEC2018 会议在韩国釜山召开

近日，第八届泛亚海事工程学会联合会会议（PAAMES 6th）和 2018 先进海事工程会议（AMEC2018）会议在韩国釜山举行。作为 PAAMES 主要成员，上海市船舶与海洋工程学会由童小川副理事长带队出席此次大会，学术委员会范余明副主任陪同参会。

本届会议共收到 89 篇论文，其中来自中国境内上海、江苏和福建的论文共有 21 篇，数量仅次于韩国，并有 18 篇论文进行了现场交流。同时，中国台湾地区此次递交了 13 篇论文，非常活跃。会议根据各个国家或地区投稿的情况，共选出 4 篇优秀论文，分别来自日本、韩国和中国，以及中国台湾地区。由上海市船舶与海洋工程学会推荐的中国船舶及海洋工程设计研究院博士后工作站刘震博士宣读的论文“Laboratory Modeling of Deterministic Wave Sequences Involving Extreme

Waves in a Towing Tank”荣获优秀论文奖。

本届会议主题是“绿色与智能船舶及工程”，韩国造船学会、日本航海学会、日本造船学会和来自中国的江苏造船学会、香港海事科技学会、台湾造船学会的代表作了主旨讲演。除主旨报告外，大会还在四个会场共进行了 24 场专题研讨会，深入讨论相关技术和学术问题。来自中国境内的专家、学者和学生非常活跃，交流的论文既有深度又有广度，获得与会者的赞许。

在同期举办的 PAAMES 国际常设委员会会议上，大家还讨论并通过了下届 PAMMES 和 AMEC2020 的申办和筹备方案，俄罗斯造船学会获得下届大会承办权。下一届 PAMMES/AMEC 将于 2020 年 9 月 20-23 日在圣彼得堡举行。

大会结束后，与会代表还参观了韩国海洋工程展览会。（范余明）

船舶智能能效技术国际高峰论坛在沪举行

12 月 4 日，2018 世界海事技术学术会议（WMTC' 18）召开前夕，船舶智能能效技术国际高峰论坛在上海举行。来自国内外的船舶业界专家从政策和对策的解读、供给与需求的匹配、理论与实践的结合等方面，围绕“改善排放、减少能耗、增加能效、绿色营运”的主题展开深入探讨。

本次论坛由中国国际海事会展承办方上海市船舶与海洋工程学会、博闻亚洲公司联合中国造船工程学会船舶设计学术委员会共同主办。上海市船舶与海洋工程学会理事长、中国船舶及海洋工程设计研究院院长邢文华，UBM Asia 执行副总裁 Michael Duck 出席会议并致辞。会议由中国船舶及海洋工程设计研究院总工程师黄蔚主持。邢文华在开幕辞中指出，温室气体的大量排放作为全球气候变化的主因已经得到国际社会的重点关注，自 2011 年起，国际海事组织就将能效与减排列为了工作重点。当前，如何科学准确的实现碳排放的统计、分析和核查，是国际海事界面临的一个新挑战。他希望本次论

坛能为船舶设计、建造、营运、管理等相关各方建立起一个对话、交流与合作的高端平台，推动全球海事业最终实现节能减排的目标。

中国船级社副总裁孙峰的主旨报告《中国绿色水运发展相关要求与对策》，受到与会者的普遍关注。丹麦海事局局长 Andreas Nordseth 介绍了《海事创新规划》，也使参会者得到诸多启发。来自瓦锡兰、大连中远海运油品运输公司、大连海事大学、瓦锡兰集团、中国船级社、船舶设计技术国家工程研究中心、中国船舶及海洋工程设计研究院、武汉理工大学、外高桥造船有限公司、常熟瑞特电气股份有限公司、南京熊猫汉达科技有限公司、无锡赛思亿电气科技有限公司的专家，分别就船舶碳排放 MRV 技术、船舶航速优化、智能能效设计、长江绿色智能船型等发表了技术论文或科研报告。据了解，本次论坛共发表 30 余篇相关论文，展现了我国船舶科技界在船舶能效技术和智能船舶技术方面的最新科研水平。（秘书处）

世界海事技术大会 2018 年第二次工作例会召开

近日，上海市船舶与海洋工程学会作为 WMTC 国际常设委员会成员单位，应邀参加了在美国罗德岛州普罗维登斯召开的 2018 年度世界海事技术大会第二次工作例会。学会国际交流工作委员会秘书长同时也是现任 WMTC

副主席吴嘉蒙研究员代表学会出席了此次会议。美国造船工程学会、英国轮机工程及海事科技学会、上海市船舶与海洋工程学会和丹麦造船工程学会等组织的代表参加了此次会议。

本次 WMTC 工作例会除进一步落实丹麦将承担 WMTC' 21 学术会议以外, 重点检查和讨论了 WMTC' 18 的筹备进展, 包括论文收集情况、技术专场分配及专场主席安排、会议日程安排、最新展位安排、学生网络交流活动、学生设计竞赛等。目前, WMTC' 18 已录用论文 170 篇, 来源于 14 个国家。主题报告将邀请来自主管机关、船级社、造船厂和设备商的代表从不同角度探讨海事新技术引起的挑战和机遇。

与会代表充分肯定了 WMTC' 18 的筹备工作, 对会议

及酒店注册、第二次学生网络教学交流活动等事项进行了充分的讨论, 也对如何为与会者提供更便捷的服务等方面给出了建设性的意见。学会将根据本次工作例会的讨论结果, 进一步完善最后筹备工作, 力争把 WMTC' 18 办好、并办出中国特色。

例会期间, 我会代表还参加了 2018 年美国造船工程学会海事会议 (SMC2018), 听取了船舶与海洋工程结构技术领域相关的技术报告, 主要包括自主航行船、数字化设计、数据处理、极地技术等方面。 (吴嘉蒙)

学会活动

学会召开 2018 年联络秘书第二次工作会议

10 月 31 日, 距离首届中国国际进口博览会开幕还有 5 天, 距离 2018 年世界海事技术学术会议 (WMTC18) 召开还有一个月, 为落实相关工作, 学会组织召开 2018 年联络秘书第二次会议。30 多位主要会员单位联络秘书出席了此次会议, 学会秘书长冯学宝及相关负责人出席会议并作工作安排。

据悉, 11 月 5 日至 10 日, 首届中国国际进口博览会将在上海举行。这是全球首个以进口为主题的国家级博览会, 受到国际社会的广泛关注和期待。中国国际进口博览会包括展会和论坛两个部分, 展会分国家贸易投资综合展 (简称国家展) 和企业商业展 (简称企业展), 论坛即虹桥国际经贸论坛。国家展是本届中国国际进口博览会的重要内容, 共有 82 个国家、3 个国际组织设立 71 个展台, 展览面积约 3 万平方米, 各参展国将展示国家形象、经贸发展成就和特色优势产品。企业展分 7 个展区、展览面积 27 万平方米, 来自 130 多个国家和地区的 3000 多家企业签约参展。

冯学宝在本次联络秘书工作会议上呼吁各会员单位做好首届进博会期间的安全、组织和宣传工作, 为进博会的顺利召开贡献出造船人的一份力量。

WMTC18 将于 12 月 5 日至 12 月 7 日在上海龙之梦万丽大酒店举行。这是目前国际海事领域规格最高、参会人员最多的专业学术会议, 每三年举办一次。此前已成功举办五届, 分别在美国旧金山、英国伦敦、印度孟买、俄罗斯圣彼得堡和美国罗德岛州普罗维登斯市举办。WMTC18 是世界海事技术学术会议的第 6 届会议, 是首次在中国举办。本届大会以“创新、智能、转型、发展”为主题, 会前向全球海事界广泛征集了学术论文, 为期三天的会议将围绕行业热点和前沿技术, 展开深度研讨, 共话产业未来。预计将有来自世界各国的 600 名代表出席此次会议。

作为今年学会最重要的学术会议, 学会上下正紧锣密鼓地开展筹备工作。各会员单位积极组织论文或给予商业赞助, 对大会的召开给予了大力支持。WMTC 的举办将为广大会员和业界搭建了解最新技术发展和广泛沟通交流的理想平台, 是科技人员难得的学习机会。学会呼吁各会员单位积极组织科技人员参会。

此次联络秘书工作会议还对会员发展、《船舶与海洋工程》期刊论文征文、2019 年中国国际海事会展等工作进行了宣讲和沟通。 (组工委)

《船舶与海洋工程》期刊理事会 2018 年度工作会议召开

上海市船舶与海洋工程学会《船舶与海洋工程》期刊理事会 2018 年度工作会议于 2018 年 11 月 16 日在江苏科技大学顺利召开, 会议由上海市船舶与海洋工程学会主办, 江苏科技大学海洋装备研究院承办, 海工人协办。

学会副秘书长陈传明主持了会议, 期刊理事会副理

事长、江苏科技大学海洋装备研究院院长蒋志勇致欢迎辞。会上, 学会副秘书长王文凯首先宣读 9 个 2018 年新加入上海市船舶与海洋工程学会《船舶与海洋工程》期刊理事会的会员名单, 对他们的加入表示热烈的欢迎。

陈传明副秘书长代表学会向大会通报了学会的情况, 重点汇报了学会复会 40 周年来的所做的工作和 2019

年的工作打算。他强调指出，学会复会 40 年来，在学术交流、组织建设、科学普及、国际交流和编辑出版等方面开展了多项工作，并取得了不错的成绩。学会的综合实力和服务社会的能力显著提升，已成为国内外著名的船海学术团体。学会能取得今天的成就是在广大会员、会员单位的大力支持下，学会专兼职工作人员忘我付出、努力奋斗的结果。他代表学会感谢大家对学会工作的支持和帮助。他指出，未来学会将坚持“传承、改革、发展”的方针，传承学会优良传统，按照国家改革要求，积极探索适合自身的可持续发展之路，努力实现把学会建成具有国际影响力著名学会的目标。期刊理事会副秘书长/谐通船舶海洋工程技术（上海）有限公司总经理陈勋伟详细汇报了近年来理事会所做的工作，包括理事会已形成的报刊服务、会员品牌宣传、业务咨询、展会参展服务、活动策划、专家感谢。

会议聆听了来自全国各地的 6 位专家，就国际油价波动对海洋工程市场的冲击、海洋结构物砰击研究现状及未来发展趋势、风电安装船的现状与发展趋势、深水航道桥梁防撞、军民融合等船舶与海工前沿技术的报告，并进行了深入的交流与探讨，会议还分享了企业成功并购转型的经验，上海海事大学教授胡以怀主持了学术交流。会议代表还参观江苏科技大学海洋装备研究院船舶 3D 打印中心。

此次年会，不仅总结交流了期刊理事会工作，还进行了学术交流。代表们认为，《船舶与海洋工程》期刊理事会通过这种方式建立学术论坛的长效机制，既提升了会议的内容层次和范围，也扩大了杂志的影响力和知名度，这样的方式值得推崇。会议取得圆满成功，取得了预期效果。

（编辑部）

学会召开 2018 老科技工作者年会

2018 年 10 月 16 日，上海市船舶与海洋工程学会一年一度的老科技工作者年会在科学会堂召开。学会特邀上海市人民政府发展研究中心经济专家梁绍连博士作国际经济形势报告。

目前学会现有退休会员近 1500 人，是学会会员的重要组成部分，按惯例，学会每年重阳节前夕都将组织针对老科技工作者的报告会，为老科技工作者搭建聚会、交流的平台，加强学会办事机构与老科技工作者的沟通。

学会秘书长冯学宝主持会议，并向大家介绍了学会

近期工作情况。

梁绍连博士从国际到国内、再到上海，深入浅出地分析了当前经济形势发展情况，尤其是深受大家关注的中美贸易争端，梁博士分析了争端的由来和发展现状，并对未来走势给出了自己的见解。250 人的会场座无虚席，报告结束后大家依然意犹未尽，纷纷表示希望学会来年继续组织类似的形势报告。

学会在此也祝各位老科技工作者身体健康，幸福快乐。
（组工委）

上海船舶与海洋工程学会举办第二届青年科技论坛

10 月 23 日，上海市船舶与海洋工程学会举办第二届青年科技论坛。本届论坛也是首次由学会青年科技工作者自主策划组织的大型学术研讨活动，吸引了沪上高等院校、科研院所和船舶企业的广泛关注和积极参与。

本届青年科技论坛着重交流船舶设计新理念与先进船舶技术，涉猎多学科、多领域。在主题报告环节，中国船舶工业集团有限公司所属上海外高桥造船有限公司经营研发室主任袁洪涛介绍了海洋石油浮式生产储卸装置（FPSO）船型设计和发展趋势。他提出，随着信息化和人工智能技术的不断发展，无人的 FPSO 也许很快就会实现工程应用并推向市场。中船集团所属上海船舶研究设计院智能船部副主任顾一清分析了智能船舶研究现状，阐述了智能船舶技术体系跨界融合的特征。她认为，

智能船舶及其技术体系的形成，必将推动航运新生态的形成，而航运新生态的形成也将推动智能船舶及其技术体系的不断发展和完善。此外，来自上海交通大学海洋工程国家重点实验室的卢文月发表了半潜式平台砰击响应实验研究报告。中船集团所属沪东中华造船（集团）公司的王佳颖介绍了薄膜型 LNG 船结构温度场分析研究的成果。中船第 708 研究所的任铁在报告中分析了半潜式生产平台涡激运动对钢直链线立管疲劳损伤的影响。上海海事大学海洋工程研究中心的周瑞佳介绍了有关超大型集装箱船绑扎桥数值模拟及结构优化的研究结果。中国船舶重工集团有限公司第 711 研究所的马炳杰介绍了大功率中高速船用柴油机低噪声预测及设计技术的研究进展。上海船舶运输科学研究所的韩冰也介绍了该所

在智能船舶领域的研究实践。中船重工第 704 研究所的王良秀对船舶直流综合电力系统的保护技术和不同的保护方案进行了分析。中船集团所属江南造船（集团）公司的朱明华展示了船舶机舱体验式设计方法的应用前景。

本届青年科技论坛邀请到的报告人均为相关学科的博士研究生，他们的研究成果具有较高的技术水平和应用价值。举办类似活动不仅有助于青年科技人才开阔学术视野，也有助于他们提高学术活动组织能力，为不断做好学会工作增添新生力量。（中国船舶报）

2018 外高桥造船发展论坛召开

以“智能引领促发展，互联网时代谋未来——互联网时代的智能船厂”为主题的“2018 外高桥造船发展论坛”，于 10 月 18 日在外高桥造船厂举行。该论坛由外高桥造船厂主办，上海市船舶与海洋工程学会和上海船舶工业行业协会协办。外高桥造船发展论坛创始于 2001 年，至今已成功举办 17 届，在业界有着广泛影响力，成为企业与学会合作、企业借助外脑和产学研相结合的成功范例，成为上海市科协学会建设示范项目和上海造船工业的品牌论坛。学会理事长邢文华出席会议并致闭幕辞，工信部装备司、中船集团、上海市船舶与海洋工程学会、上海船舶工业行业协会、上海交通大学和国内外各大船级社等单位的有关领导和专家出席论坛。

当前，工业互联网技术已经成为新一轮产业革命最重要的驱动力，智能主导的制造业发展特征日趋明显。互联网技术和智能制造不仅带来了社会生产方式的重大变革，也带来人们生活方式、交往方式乃至思维方式的变化。

外高桥造船厂总经理陈刚作了题为《互联网时代的智能船厂》的演讲，并宣布外高桥造船厂新一代信息化管理平台“外高桥造船时间研发”正式启动。其他与会领导和专家围绕《中国船舶工业智能装备开发中的若干问题》《德国工业 4.0 技术核心与最新进展》《重塑信心、跨步发展，奋力推进外高桥造船高质量发展》等论题，多层次、多维度解读国家“互联网+先进制造业”相关政策，聚焦工业互联网时代的智能船厂建设和未来愿景，分析当前国内外先进制造技术及发展趋势，阐述互联网时代的智能船厂建设等当下行业热点，探讨新一轮产业革命的内外驱动力、主导技术和发展趋势，传递船舶制造业在互联网时代的新理念、新动向和新信息，得到与会者的广泛共鸣。

邢文华在闭幕辞中指出，外高桥发展论坛经过 18 年的发展，大家一定要倍加珍惜和爱护，把论坛越办越好，发挥更大的作用。学会秘书长冯学宝以及相关负责同志参加了会议。（中国船舶报）

“22000TEU 超大型集装箱船科技论坛”成功举办

10 月 19 日，学会沪东中华和江南长兴代表处联合举办“22000 TEU 超大型集装箱船技术论坛”。本次论坛特邀七〇八研究所副总工程师虞贲、江南造船主任工程师马杰、沪东中华造船学科带头人徐岸南参与交流研讨。学会秘书长冯学宝、沪东中华造船副总经理金燕子、江南造船副总经理伍朝晖等出席论坛，各相关单位的管理人员、专家、技术骨干和广大会员 200 余人共聚一堂。

去年 9 月，法国达飞海运集团打破全球超大型集装箱船市场 22 个月的沉寂，宣布在江南造船与沪东中华造船订造 9 艘 22000TEU 双燃料集装箱船。为了让更多的员

工与技术人员对本船型有更深刻的认知，本次论坛围绕着 22000 TEU 超大型集装箱船的研发设计与建造进行了三场主题讲座，虞贲、马杰和徐岸南分别以《22000TEU 超大集装箱船研发设计》、《22000TEU 超大集装箱船生产设计与建造》和《22000TEU 双燃料集装箱船薄膜型 LNG 燃料舱设计与建造工艺》为题进行了交流发言。

此次论坛就 22000TEU 超大集装箱船从研发设计到建造工艺进行了热烈地交流讨论，在每场演讲结束后的提问环节中，观众们积极踊跃向各位专家请教，释然心头的疑问，现场气氛热烈。（组工委）

电气和自动化专业委员会参观调研 40 万吨矿砂智能船

11 月 26 日，上海市船舶与海洋工程学会电气和自动化专业学术委员会一行 19 人，在该专业学术委员会主

任王硕丰的带领下赴上海市外高桥造船有限公司参观了全球首艘 40 万吨级智能矿砂船，并进行了技术交流。学

会学术工作委员会副主任张敏受邀参加了此次活动。

上海外高桥造船有限公司技术总监吴幼奇，设计一所主任杨鑫，主任设计师周春霞与袁科琛热情接待了本次学术交流活动。周春霞高工首先从智能船舶规范定义、智能船舶关键系统、智能船舶关键技术、智能船舶技术发展方向等多方面详细介绍了全球首艘 40 万吨智能超大型矿砂船（VLCC）的技术特点、技术创新点，并介绍了工业和信息化部“智能船舶 1.0 专项”的科研攻关及项目实施情况。随后参观人员进行了实船参观，详细听取了相关技术人员对于数据中心、网络和信息平台、辅

助自动驾驶、能效管理及设备运维等智能船舶关键系统的技术介绍，查看了应用软件的人机界面及功能特性。

本次学术交流活动增强了学委会成员对于船舶智能化发展方向的切实感受，对于目前智能船舶的行业动向、技术发展水平及技术发展方向有了更深入的了解，对于智能化产品的实船应用现状有了直观体验，同时增进了学会同大型造船企业间的联系、相互了解与信任，加强了各成员单位间的技术交流，是学委会搭建学术交流平台，丰富学术交流形式的有益探索。

（学工委）

流体力学专业学术委员会 2018 年学术年会顺利召开

11 月 23 日，由流体力学专业学术委员会及中国造船工程学会船舶力学学术委员会 CFD 学组主办，中国船舶及海洋工程设计研究院与上海市船舶工程重点实验室共同承办的第五届全国船舶与海洋工程 CFD 大会暨学会 2018 年学术年会流体力学专业委员会专场在上海天诚大酒店顺利召开。来自船厂、高校以及研究院所等 22 家单位的 86 位代表参会。会议就 CFD 技术在船舶与海洋工程领域的应用交流了 6 篇大会报告，50 余篇分会场报告，会场气氛热烈，交流积极，取得了良好的效果。

开幕式上，七〇八所副所长陈刚教授回顾了船舶行业的发展历程，指出船舶流体力学、CFD 技术在船舶工业发展过程中发挥了重要作用，希望年轻人继往开来，注重流体力学、CFD 技术等基础领域的研究，为船舶与海洋工程的发展做出自己的贡献。会上上海交大、七〇八所、上海船舶设计院、上海船研所等流体力学专业委员会成员单位的代表交流了 CFD 技术在船型优化、船体性能评估、节能装置的设计以及波浪中的运动性能等方面的多篇论文。

（学工委）

《船舶与海洋工程工业互联网平台研究》项目通过评审

11 月 28 日，上海市船舶与海洋工程学会受上海市科协委托在上海主持召开《船舶与海洋工程工业互联网平台研究》项目验收会，与会专家在听取课题组的汇报后，经过认真讨论，形成如下意见：

一、课题组经过大量调查，研究分析，形成了《船舶与海洋工程工业互联网平台研究》研究报告。该报告从阐述国内外工业互联网平台发展现状着手，剖析工业互联网平台在船舶工业应用现状；从阐述工业互联网内涵、特征、技术体系、关键技术、功能构架、评价方法、服务评估指标着手，着重研究船舶与海洋工程工业互联网平台，剖析我国船舶工业信息化基础和应用工业互联网的需求，构建了船舶与海洋工程工业互联网平台框架（含

平台设计分析、总体设计、功能设计、应用技术、关键技术、技术路线），提出了上海推进船舶与海洋工程工业互联网平台建设的指导思想、总体思路、发展目标、实施路径、运行模式，分析了平台实施预期效果，达到了研究目标。

二、《船舶与海洋工程工业互联网平台研究》项目，对接国家战略，紧密联系船舶工业实际，分析透彻、材料翔实、定位准确、目标明确，措施建议有针对性和可操作性，是一份具有战略性、导向性的重要报告，为上海推进船舶与海洋工程工业互联网平台建设工程提供了有力支撑和决策依据。

专家组一致同意项目通过验收。（学工委）

党建

党支部组织参观上海市庆祝改革开放 40 周年主题展览

10 月 17-18 日，学会党支部组织支部党员和学会办事机构全体人员分批参观了由市委宣传部、市委党史研

究室、市发改委、市商务委等共同主办的上海市庆祝改革开放 40 周年主题展览。

展览按着时间轴分为五个篇章，第一篇章是序篇，而后是 1978-1990，负重前行谋突破；1990-2012，实现跨越当“龙头”；2012-2017，阔步迈进新时代；2017-2035，改革开放再出发。

跟随着众多的市民摄影作品和真实场景再现，让参观者如穿越时空，唤起了对于 70/80 年代的回忆。一路前行，时光荏苒。随着一次次创新，一次次破冰，改革开放 40 年来上海所经历的发展历程、所取得的成就、人民生活所得到的改善，通过照片、视频、文字、模型一

一展示在我们面前。

观展过程中，学会一行不禁在“蛟龙号 7000 米潜水器”模型前驻足，它创造了 7062 米下潜深度记录，实现了我国载人深潜的跨越式发展。大国重器，装备见匠心。从天到入海，上海制造正以实力和担当，奋力成为中国走向制造强国的排头兵。作为上海市民的一员，作为海洋行业中的一员，这个展览带给大家的不仅是自豪和感动，还有一份油然而生的责任感和使命感，激励着我们在工作上积极进取，牢记使命，不断前行，为了让上海更美好贡献自己的力量。

（党支部）

学会党支部组织参观上海书展

8 月 20 日，学会党支部组织支部党员和学会办事机构全体人员参观了以“我爱读书，我爱生活”为主题的 2018 上海书展。

今年的书展共展出 15 万余种图书，对于广大爱书者是一场不能错过的文化盛会。走入序厅，看到的是“新时代、新作为、新篇章”主题展示区，这里有改革开放 40 周年精品图书展，有“红色文化、海派文化、江南文化”主题出版展，这里集中展示宣传习近平中国特色社会主义思想等主题图书，体现了书展的主旋律与正能量。参观过主题展区，大家又一起参加了由学会和上海科学技术出版社共同举办的《国之重器——舰船科普丛书》

其中两册《航空母舰》和《干货船》新书首发式。这套丛书旨在增强青少年的海洋和国防意识，普及舰船与海洋工程科学知识，让更多的读者了解航空母舰等国之重器以及舰船装备技术的发展历程，为实现“海洋强国梦”汇聚力量，这也是学会人一直努力的方向。随后，大家又在文学精品馆、国学馆、国际馆等展馆中采购自己喜欢的书籍，聆听各类专家讲座，共同感受这浓浓的文化氛围。大家表示，在工作之余来到充满“书香”的海洋中，不仅收获了喜爱的图书，也丰富了精神世界，建议把参观书展作为每年的固定项目来开展。

（党支部）

学会党支部组织学习《榜样 3》专题节目

根据科协科技社团党委的通知要求，学会党支部于 11 月 11 日上午组织支部党员观看《榜样 3》专题节目。

节目介绍了七位榜样人物和一支榜样团队，这些榜样中有村干部、有医生、有警察、有科学家……在生活中，他们也有与普通人一样的酸甜苦辣，会因为忙于工作疏于照顾家庭而被家属埋怨，会因为忙于研究没能赶上看父母最后一面而泪流满面。然而，在工作中，他们全心全意为人民服务，他们用平凡的人生书写出了不平凡的历程。恪守初心，不负使命，这是他们对自己的要求；党需要做什么，都在所不辞，这是他们对党的承诺。

使命呼唤担当，榜样引领时代。习近平总书记说过，

“向先进典型学习，可学者多矣！最关键的是要学精神、学品质、学方法。”通过一个个故事，我们看到了榜样们展现的新时代共产党人“不忘初心、牢记使命”的执着坚守，彰显的新时代共产党人“信仰坚定、心系群众、勇于担当、创新奉献”的精神风貌。

榜样是最好的引导，楷模是无声的说服。每当榜样走上初心台，将手放在党章上宣誓时，学会的党员们都有一种难以名状的感动与震撼。在内心，也郑重地与他们一起宣誓：我志愿加入中国共产党。我将在平凡的岗位上，坚持全心全意为人民服务的理念，不忘初心，继续前进。

（党支部）

2017 年会费缴纳人员名单（第 11 批）

中船工业成套物流有限公司

李胜光 陈杰

中船上海船舶工业有限公司
江南造船(集团)有限责任公司

刘 骁 张水灿 沈首坤 黄向军 刘 芳 吕 凯 顾 斌 金 明 季徽强 王晓旭
林 鸥 胡可一 伍朝晖 陈 兵 邹元晶 倪慧锋 孙仲钰 杨青海 张蓓琛 曾永强 张 俭 楼国龙
陈龙彪 艾 志 李小灵 李 巍 郑金清 毛伟群 季洪飞 刘晓宝 谢 斌 范文久 朱 煜 倪国春
黄 杰 高小兵 黄文飞 赵振华 卢 良 刘 强 王晟婷 周一梁 张 诚 张成友 赵静月 高婉茹
赵明艳 王 云 张 祎 孙积勇 陈发祥 许臻逸 胡 燕 胡 杨 陈建平 马 磊 陈军君 贾成军
许恋斯 何志成 陈福全 马 杰 华呈新

中国船级社上海分社

陆陈康 马乔一 唐敏杰 王光启 陈小虎 倪智勇 庞子建 何 敏 蔡 民 操 炼 章荣强 杨 政
王亚梅 孟令毅 孔琦雄 王星昱 沈 剑 潘忠兵 庄 重 马凤俊 刘 隽

上海交通大学

张世联 尤云祥 徐 昊

其他

彭志亮 马军华 王随合 由 红 陈烈军 李 捷 祁 亮

2018 年会费缴纳人员名单 (第 6 批)

中船工业成套物流有限公司

李胜光 陈 杰

中船上海船舶工业有限公司

刘 骁 张水灿 沈首坤 黄向军 刘 芳 吕 凯 顾 斌 金 明 季徽强 王晓旭

江南造船(集团)有限责任公司

曾锦德 宋华屏 丁伟康 胡天翔 王亚平 楼根铨 孟振兴 王鸣放 方荣芳 郑冬标 叶红源 蔡乾亚
谷运飞 汪国红 冯书平 陈桂明 刘汉军 王于耀 柳卫东 邱华海 张 琳 励 彬 刘海斌 杨德福
李史清 朱 城 龚利华 林 鸥 孔国华 胡可一 伍朝晖 陈 兵 邹元晶 倪慧锋 孙仲钰 杨青海
张蓓琛 曾永强 张 俭 楼国龙 陈龙彪 艾 志 李小灵 李 巍 仇国敏 陈晓明 郑金清 毛伟群
季洪飞 黄伟国 沈 戎 刘晓宝 谢 斌 厉启宏 张冬桂 范文久 陈红霞 朱 煜 倪国春 黄 杰
高小兵 何超钦 罗 琪 黄文飞 赵振华 卢 良 刘 强 王晟婷 周一梁 张 诚 张成友 赵静月
高婉茹 赵明艳 王 云 张 祎 孙积勇 张家喜 刘新华 朱梅丽 郭常福 齐 峰 陈发祥 许臻逸
王伏杨 张自由 胡 燕 胡 杨 陈建平 马 磊 陈军君 黄丽红 王大浩 贾成军 许恋斯 何志成
陈福全 马 杰 顾兰芳 陈剑浩 袁 鹏 华呈新 胡志军 王国军 余 洋 吴巧弟 钟广军 郭朝晖
宋宏涛 胡家法 蔡新波 丁丽珏 郑广善 李海洲 孙友贵 欧建平 丁 杰 王 为 刘增浩 夏皓春
徐 喆 傅伟兴 苏 宁 朱 彦 俞 蕾 华俊杰 詹朕浩 李振华 李会华 熊 磊 金 逸 展凌佳
张 申 尹绪光 顾雷鸣 韩 卿 刘紫东 张 胜 赵立刚 张雪琴 周小建 向 皓 盛建群 姜 磊
夏顺雨 潘 敏 刘随新 张道志 周 卫 郑双燕 樊 涛 武 姗 李晓姣 于 瑶 顾金兰 肖 蕾
周清华 马东文 桑 乐 毛申飞 陈睿莹 周婷婷 公燕姬 邹 超 陈云锋 缪文杰 马振宇 卢 振
王 彦 马艳臣 杨可明 黄雪锋 金建江 李东波 朱明华 梁小军 何 儒 周鑫元 秦 斌 陈 熙
王璐璐 范 鹏 董泽祥 柳一点 陶卫东 王秋均 徐 峥 李金雷 李 俊 任海洋 杨春涛 黄志强
顾天一 程 瑶 谢小银 朱亚楠 陆 骋 柳梦源 杨瑞杰 倪克俭 张建龙 王怡霄 郑凌霞 陆 焕

上海船厂船舶有限公司

林 隆

上海华润大东船务工程有限公司

汤瑞良 范迎春 尹 刚 宋忠梁 袁元涛 陈中明 才 斌 段博强

中船重工第七〇四研究所

吴仁荣

上海船舶运输科学研究所

高家铺

中国船级社上海分社

陆陈康 马乔一 唐敏杰 王光启 陈小虎 倪智勇 庞子建 何 敏 蔡 民 操 炼 章荣强 杨 政
王亚梅 孟令毅 孔琦雄 王星昱 沈 剑 潘忠兵 庄 重 马凤俊 刘 隽

中海工业有限公司立新船厂

方德伟 孙爱明

海军装备部驻上海地区军事代表局

张关根

上海交通大学

陈飞儿 张世联 尤云祥 徐 昊

其他

倪东敏 林雪青 牟伯玉 郎 彦 彭志亮 马军华 王随合 由 红 陈烈军 王伟康 诸彭年 李 捷
祁 亮



扫描关注学会微信

上海市船舶与海洋工程学会

地址: 江宁路 495 号(博鸿大厦) 21 楼

网址: www.ssname.com.cn

电话: (021) 54661230

责任编辑: 叶剑

邮政编码: 200041

邮箱: ssname@ssname.com.cn

传真: (021) 62581187