



会 讯

2011 年第 3 期 (总第 42 期)

上海市船舶与海洋工程学会 主办

• 2011 年 6 月 30 日 •

目 录

要 闻

市科协组织传达中国科协“八大”精神	1
中国科协主席韩启德：学风初步改善 治本需要过程.....	1
中国造船工程学会召开 2011 年工作会议.....	1
上海拉开“十二五”装备制造业升级序幕	1
市科协与张江高新区管委会开展工作交流	2
“世界海洋日”主题活动在沪举行	2
市科协召开公务信息采编交流会	2

学会活动

学会召开工作会	3
学会召开中国国际海事会展工作会议	3
学会召开编写 60 年发展历程专辑方案讨论会.....	3
学会学工委召开扩大会议	4
《上海造船》获得科技期刊审读优秀奖	4
“造船设计软件 SPDV3.0”产品介绍会简报	4

学术活动

船舶自动化专业学术委员会召开学术研讨会.....	4
修船技术专业学术委员会举办学术活动	5
海洋工程专业学术委员会召开学术报告会	5
船舶建造工艺专业学术委员会召开学术报告会.....	5
船舶结构与修船技术学委会联合召开学术研讨会.....	5

科普活动

2011 年全国科技活动周暨上海科技节揭幕.....	6
学会举办科普活动主题报告会	6
学会举行 2011 年大学生论文交流会.....	6
学会与上海交大附中签约共建科技教育特色学校.....	7

近期信息

2005 年底~2011 年 3 月世界主要船型新船价格一览表.....	7
韩国新船订单赶超中国	7
产业链“震裂”日本造船业前景不乐观	8
马士基订造 18000TEU 超大型集装箱船.....	8
韩国和新加坡领先海工装备建造市场	8
江苏造船“十二五”目标	8

会员信息

“海洋石油 981”号深水半潜式钻井平台命名交付.....	8
上海船厂交付亚洲首艘最新一代 12 缆地球物理勘探船.....	9
七〇二所完成深海半潜平台波浪载荷试验	9
上海海事大学建世界一流船舶机舱综合实验室.....	9
九院公司获北方地区两个设计大单	10
罗尔斯·罗伊斯与上海佳豪加强船舶设计合作.....	10
振华重工中标荷兰多功能 DP2 驳船	10

会员之窗

为绿色造船和绿色航运作贡献	10
回顾世博客渡船研制	11

科普知识

塑化剂	11
能效设计指数 (EEDI)	11
海洋工程	12
可燃冰	12

告示

2011 年个人会员会费收缴通知.....	12
2010 年会费缴纳人员名单 (第 9 批)	12
2011 年会费缴纳人员名单 (第 3 批)	13

市科协组织传达中国科协“八大”精神

6月8日上午，市科协在科学会堂召集机电群18个学会传达中国科协“八大”精神，我学会王凌志秘书长等出席了此次传达会。会议由科协学术部葛朝辉主持。赴京参加5月27~日“八大”会议的宇航学会、农机学会代表在会上详细汇报了这次大会的基本情况、领导讲话精神、会议通过的主要文件、中国科协章程修改草案、科协“十二五”发展规划、新一届领导班子组成等，着重传达了温家宝总理所作《科学技术的使命》形势报告、习近平副主席作题为《科技工作者要为加快建设创新型国家多作贡献》祝词，并激情地谈了有幸参加这次在人民大会堂举行的如此大规模、高规格会议的感受和体会。与会人员深受感动和鼓舞，表示要认真做好会后的传达工作，切实抓好会议精神的贯彻落实。（学会办公室）

中国科协主席韩启德：学风初步改善 治本需要过程

全国人大常委会副委员长、新当选的第八届中国科协主席韩启德最近就学风建设、科技创新、产学研对接等热点科技问题与媒体进行了交流。他认为，现在我国学术浮躁的风气已经得到了一定程度的遏制。与五年前相比，正面舆论大大加强。整个学术界的学术鉴赏力在明显提高，引进人才的标准逐步统一，客观性也在加强。“学风问题的解决是一个长期的过程”，韩启德表示，“如果科学体制机制不进一步改革、学术评价制度不改革、管理机制不改革、科研资源分配机制不改革，那么影响学风的根源还不能够得到根本改变。（摘自中国科协网）

中国造船工程学会召开2011年工作会议

2011年4月11日至13日，中国造船工程学会2011年工作会议在江苏省南京市召开。学会理事长黄平涛、副理事长方书甲以及各专业学术委员会、期刊编辑部和学术活动中心的主任委员、秘书长，各省（区）、市造船工程学会的秘书长、专职秘书，有关媒体和出版单位的代表等共60多人出席会议。我会副秘书长叶炳金和杨永健出席。

会议由学会秘书长罗季燕主持。会议传达了中国科协2011年工作要点，介绍了船舶工业“十二五”规划纲要，通报了学会2010年工作情况和2011年工作要点，2011年学会工作计划和重点工作的方案说明、论坛及展会方案，2011年学会科普活动安排和科技评价活动安排等。黄平涛理事长在会上作了“2010中国造船概况”的报告。江苏省造船工程学会和造船工艺学术委员会在会上分别介绍了2010年活动情况和经验体会。会议分成省（区）、市造船工程学会和总会分支机构两个小组，就落实2011年学会活动计划和重点工作进行了讨论和工作交流。会议期间，与会代表出席了“2011年中国国际船舶工业博览会（南京）”开幕式并参观展览，考察了南京钧龙宝船置业有限公司并参观了仿古船制作现场。（学会办公室）

上海拉开“十二五”装备制造业升级序幕

据悉，“十二五”期间上海高端装备制造业已经锁定10个重点发展领域36个门类，将以“3+X”产业基地为依托：“3”就是临港产业区、长兴岛海洋装备产业区、浦东民用航空产业区三个主要产业基地；“X”就是闵行、松江、奉贤等基地。还将形成100个以上拳头产品，10家以上具备世界竞争力的骨干龙头企业，100家专业配套能力强的中小企业，100家左右国家级技术或检测平台，集聚100名以上的领军人物。到2015年末，高端装备制造业产值要占到上海装备制造业的“半壁江山”，规模达到1万亿元。

（摘自《上海科技报》2011.4.13）

市科协与张江高新区管委会开展工作交流

4月29日，市科协党组书记、副主席曹振全一行赴浦东张江，按照市领导要求，就市科协进一步聚焦张江、服务张江，与张江高新区管委会常务副主任于晨等进行工作交流，听取张江高新区建设的有关情况，并提出关于建设张江国家自主创新示范区的有关工作设想。市科协副主席杨广生、王智勇，秘书长王晓东参加交流。

于晨介绍了张江高新区的基本情况。作为继北京中关村、武汉东湖之后的第3个国家自主创新示范区，张江高新区不仅是研发总部、生产基地，更要成为环境友好型、生态宜居型的居住区。张江高新区将以创新驱动转型发展为主线，在股权激励、人才政策、财税政策等方面有所突破，努力建设成为创新的沃土、转型的先驱。

曹振全要求市科协从四个方面全面对接、聚焦服务张江。一是工作理念全面融合，科协与张江高新区共建科技家园；二是工作领域内外结合，科协要走进园区服务张江，走出园区宣传张江；三是工作方式虚实结合，科协要从张江的具体规划和工作要求出发，进一步拓展工作领域，取得工作实效；四是工作成效点面结合，科协在引导高端科学家、创新创业的有识之士进一步聚焦张江、服务张江方面，要点上取得突破，面上取得经验。

（《一周短讯》15期）

“世界海洋日”主题活动在沪举行

由上海市科协主办的“世界海洋日”主题活动——“科学与技术对话”于6月8日世界海洋日暨全国海洋宣传日当天在上海科学会堂举行。上海市政协副主席、上海市科协副主席高小玫会见了论坛贵宾，市科协秘书长王晓东、著名海洋地质学家、中科院院士汪品先为论坛致辞，全国政协常委、上海市船舶与海洋工程学会理事长张圣坤、美国伍兹霍尔海洋研究所教授林间、同济大学教授周怀阳、中国船舶科学研究中心教授崔维成和中国极地研究中心教授张北辰等专家学者在论坛上作报告。会议由科协学术部部长林巍主持。来自有关企事业单位、高校和上海市相关学会的共百余人（其中我会约30人）参加了此次活动。

（学会办公室）

市科协召开公务信息采编交流会

为进一步加强上海市科协公务信息采编工作，提高信息员的业务水平，探讨公务信息开发协作模式，市科协于5月12日下午召开公务信息采编交流会。参加会议的有市医学学会、宇航学会、船舶与海洋工程学会、浦东新区科协、杨浦区科协、闵行区科协和宝钢科协等单位的信息管理工作人员。会议传达了2010年度中国科协网信息采编工作总结会议精神，就如何做好2011年市科协公务信息采编的主要任务作了具体布置和交流。

市科协副秘书长、办公室主任王凡立在会上对去年信息采编方面取得的不俗成绩予以了肯定，并对下一步工作提出了要求：一要加强信息采编工作重要意义的认识；二要建立互动沟通协调机制，畅通渠道，提高效率；三要建立一支高素质的信息员队伍，并定期开展培训，组织研讨。

（学会办公室）

学会召开工作会

6月3日下午，在张圣坤理事长主持下，学会在锦江饭店6344室召开工作会：回顾小结上半年工作开展情况、商讨下半年的工作安排。周振柏副理事长出席了此次会议。参加会议的有学会各工作机构负责人，以及有关专兼职工作人员等。

高顾委、科普、学术、咨询、国际交流、组织、编辑出版等工作委员会主任（秘书长）在会上作了汇报，周振柏副理事长通报了最近拟订的学会《60周年发展史》目录编制讨论稿和编写工作初步方案。

张圣坤理事长在听取汇报后对学会上半年取得的工作成绩予以了充分肯定，要求大家继续再接再厉，齐心协力，为出色完成全年工作任务而不懈努力，并指出：第一，关于参加今年年底在台湾召开的第五届PAAMES第二次国际常设委员会会议的有关工作要抓紧，特别要重视明年组团去访问的事宜；第二，今年我们去考察OTC时，与美国造船学会进行了友好的商谈，该会对我们学会开展的国际交流很感兴趣，要进一步研究与他们的全方位合作；第三，海事会展非常重要，6月中旬和7月中旬分别安排召开预备会和领导小组会议，具体研究下一步工作计划；第四，编制60周年发展史，需召开一次编委会商定一下，写作班子可推荐合适人选；第五，学会上报中国科协获批的创新发展项目，在适当时候开会研究落实课题编写。第六，学会内部要更强调资源整合，如高顾委与咨询委合作举办讲师团、网站整合、编工委勘误系统使用等。

张理事长还要求，在下月召开学会理事会前，完成学会“上半年工作小结和下半年工作打算”报告稿。

（学会办公室）

学会召开中国国际海事会展工作会议

2011年6月11日上午，学会在锦江饭店6344室召开2011中国国际海事会展工作会议。会议由理事长张圣坤主持，副理事长周振柏、秘书长王凌志及会展各工作组负责人和有关人员参加会议。

会上，各工作组负责人分别汇报了海事会展准备工作进展情况和存在的问题。会议就有关会展高级海事论坛安排、会展招展、观众服务、外事活动、会展宣传、财务预算等有关事项作出了具体实施方案和决定。

（学会办公室）

学会召开编写60年发展历程专辑方案讨论会

6月16日下午，张圣坤理事长在科学会堂思南楼1002室主持召开“关于编写上海市造船工程学会60年发展历程专辑的方案”讨论会。杨樾院士，以及学会工作分支机构负责人和有关工作人员等约30人参加了会议。

会议听取了前阶段制订的《专辑》方案讨论稿的工作汇报，与会人员围绕《专辑》的编写内容、篇章安排等进行了认真讨论，出谋划策，热烈表达高见。

周振柏副理事长在会上强调要求：学会60年既要有史，也要有展望。《专辑》编写不求进度，追求质量。大家应该多关心，支持，群策群力，把书编好。

张圣坤理事长指出：盛世编史。我们学会现在正处盛世，理应编一本自己的史书。写史，实际上体现了一个单位的发展轨迹和文化创造力；我们写史，要以“船海为实，学会为道”，要把学会的内涵、特色、道德、精神文化、本质凸显出来。张理事长还对《专辑》的编写提出了明确的要求。与会人员并商定通过了编辑组5人组成名单，负责协调实施《专辑》编写的总体工作。

（学会办公室）

学会学工委召开扩大会议

2011年4月29日下午，学会在科学会堂思南楼1001室召开学术工作委员会扩大会议。参加会议的有学工委委员、各专业学术委员会主任和秘书长等30余人。会议由学会常务理事、学工委主任缪国平教授主持。

会议传达了市科协和学会工作有关精神，并讨论和落实庆祝建会60周年暨学术报告会实施方案、2011年学术活动计划、2011年学术年会实施方案、2011年中国工业博览会船舶与海洋工程专题研讨会实施方案、第七届长三角地区船舶工业发展论坛实施方案、2011年中国国际海事会展高级海事论坛分论坛实施方案和各专业学术委员会2011年学术活动计划。
(学术工作委员会)

《上海造船》获得科技期刊审读优秀奖

由上海市科技期刊学会组织的科技期刊质量评优工作于2011年2月结束，历时4个月。上海市360多种科技期刊中有250种期刊参加评比，占全市科技期刊总数的69%。审读项目为：政治标准、学术（技术）标准、编辑标准、出版标准。其中，编校质量为“优”标准是差错率小于3.50/000。经过“统一标准、分工检查、交流复查、汇总检查”等评比程序，最后综合审读项目遴选出总体评定为“优”的期刊60种，占参加评比期刊总数的24.0%。

《上海造船》学刊在此次评比中获得2010年上海市科技期刊审读优秀奖，同时获得等级评定总体“优”和编校质量“优”二个奖项。
(学会办公室)

“造船设计软件SPDV3.0”产品介绍会简报

4月27日下午，学会咨询工作委员会与上海东欣软件公司在科学会堂联合召开“造船设计软件SPDV3.0”产品介绍会，来自上海地区16家船舶与海洋工程设计和制造单位的40余名工程技术人员出席了此次会议。

会议由咨询工作委员会主任肖红星主持。东欣公司对该软件分别从船体、轮机、电气三方面作了阐述。SPDV3.0软件系由通用设计、船体设计、管系设计、风管设计、电气设计、铁舾件设计、涂装设计等组成的三维数字化设计集成系统，主要解决三维复合建模技术、船舶产品数据库、船舶模型拓扑关系构造技术、视图与产品数据库关联技术、各专业模型的干涉检查、工艺仿真等关键技术。与会人员在会上还进行了热烈的讨论。
(咨询工作委员会)

学术活动

船舶自动化专业学术委员会召开学术研讨会

2011年4月8日，学会自动化专业学术委员会联合中国造船工程学会自动化分会和中国船舶工业行业协会船舶自动化分会，在集美大学国际学术交流中心举办“做大做强船舶配套企业——打造国产船舶自动化产品品牌”研讨会。会议由学会自动化专业学术委员会主任侯馨光研究员主持，有来自19家单位近30位工程技术人员出席。

研讨会采用自由发言形式。上海船研所、上海交通大学、上海航海仪器有限责任公司、704所、外高

桥造船有限责任公司等 14 名代表在会上踊跃发表了对“做大做强船舶配套企业——打造国产船舶自动化产品品牌”的看法与建议，使大家对国产船舶自动化产品品牌的现状有了更多的了解，同时也对打造品牌的关键问题及可以采取的措施有了更深的认识。与会代表一致认为：要做大做强船舶配套企业，必要的政策扶持是动力，良好的产品质量和优质的售后服务是基础，经营管理是关键。（学术工作委员会）

修船技术专业学术委员会举办学术活动

2011 年 5 月 20 日下午，修船技术专业学术委员会在科学会堂思南楼举办 2011 年学术活动。会议由修船技术专业学术委员会主任李正建主持，有关工程技术人员 62 人参加了此次活动。

此次学术研讨活动邀请中海工业（上海长兴）有限公司副总经理林智威、工程师张莉培，中海工业（上海浦东）有限公司工程师马春丽、曾波，中海工业有限公司立新船厂厂办副主任张帆分别作“浅析大型修船码头基地的电力建设”、“‘海联昌兴’轮舵系修理工艺研究”、“中国修船市场的现状分析与对策研究”、“现代修船技术在修船厂的应用”、“‘渤海长青’号延长使用项目论文——现代造船技术在修船企业的运用”的专题演讲。（学术工作委员会）

海洋工程专业学术委员会召开学术报告会

2011 年 5 月 24 日上午，学会海洋工程专业学术委员会与中国石油和石化工程研究会海洋石油和石化工程专业委员会联合举办 2011 年学术报告会。会议由学会海洋工程专业学术委员会副主任亢峻星研究员主持。有关专业技术人员 50 余人参加了此次会议。

会上，上海展跃机械技术有限公司总经理严庆福基于长期从事挖泥船疏浚机具开发和设计研究的丰富实践经验和取得的创新成果，作了“国产挖泥船机创新技术的应用于研究”学术报告；上海交通大学船舶海洋与建筑工程学会王磊副教授等根据多年来的研究与实验，发表了“深海半潜式钻井平台动力定位模型试验研究”和“抛石船动力定位系统关键技术研究”的最新进展情况技术报告。与会人员一致认为，此次学术活动不仅内容丰富、技术前沿，更重要的是大大提高了我国科技人员在海洋工程装备领域的自主创新责任感、超越世界先进水平的自信心。（学术工作委员会）

船舶建造工艺专业学术委员会召开学术报告会

2011 年 5 月 31 日上午，船舶建造工艺专业学术委员会在科学会堂召开学术报告会，特邀 611 所徐学光研究员主讲“船舶节能减排与精益造船”。会议由船舶建造专业学术委员会主任、江南造船（集团）有限责任公司副总经理邹元晶研究员主持，有 41 位工程技术人员到会聆听了这次学术报告。

徐学光研究员在报告中结合造船业当前形势和未来发展，介绍了造船节能减排的国际形势，国家对造船节能减排的基本要求，国内外企业的主要应对措施，以及精益造船的概念，发展状况，国外先进造船企业的精益造船做法等。（学术工作委员会）

船舶结构与修船技术学委会联合召开学术研讨会

6 月 8 日上午，学会船舶结构力学专业学术委员会和修船技术专业学术委员会在科学会堂联合举办学术研讨会。会议由船舶结构力学专业学术委员会秘书长迟少艳主持，有 55 位工程技术人员参加了此次研讨会。

会上，中国船级社上海审图中心、上海交通大学、上海船舶研究设计院、上海立洋侧厚工程有限公司、708 研究所、中海工业（上海长兴）有限公司等单位的专家学者基于长期以来的工作实践和学术研究，共发表了“CSR 散货船结构审图中的主要关注点探讨”、“船舶结构典型节点的优化分析”、“深水工程勘察船结构设计综述”、“船舶的测厚工程管理”、“38000 吨级自航半潜水结构设计”、“三体船连接桥结构型式研究”、“近海供应船尾部液舱振动分析”、“浅析大型修船码头基地的电力建设”和“A Rational-based Optimal Design of Mid-ship of A Container Ship Based on A New Multi-level Analysis Method Utilizing Super-Element”等 9 篇论文。（学术工作委员会）

科普活动

2011 年全国科技活动周暨上海科技节揭幕

5 月 15 日，2011 年全国科技活动周暨上海科技节在上海世博会中国馆一层（原省市区联合馆）揭幕。15 日～21 日的一周内，围绕“携手建设创新型国家”的全国主题和“科技创造美好生活”的上海副标题，上海市相关系统、区县和各类企事业单位筹备组织了 400 余项切合实事、贴近生活、形式多样、生动有趣的科普活动。

本届全国科技活动周暨上海科技节是“十二五”期间在上海举办的首个大型科普活动，集中展现“十一五”科技创新成果和上海科普工作亮点。（摘自《上海科技报》5.13）

学会举办科普活动主题报告会

根据上海市“关于举办 2011 年全国科技活动周暨上海科技节的通知”精神，学会于 5 月 17 日上午在科学会堂举办主题报告会，特邀中国船级社上海规范研究所谢碧纯高级工程师、海军规范研究所潘若恩副所长和 708 研究所吴正廉研究员、俞贇高工主讲“水面舰艇入级规范”、“军船规范简介”、“世界豪华游船现状及发展”，旨在让更多的会员和青年技术人员对军规的内容以及国内在豪华邮轮方面的研究状况有初步了解。报告会由学会名誉理事长、科普工作委员主任梁启康主持。有 90 余人兴趣盎然地到会聆听了这次学术报告。（科普工作委员会）

学会举行 2011 年大学生论文交流会

5 月 18 日下午，由上海市船舶与海洋工程学会（原上海市造船工程学会）主办，上海交大机动学院学生分会承办，上海交大船建学院学生分会、上海海事大学学生分会协办的上海科技节活动之一——以“后世博时代——科技让生活更美好”为主题的大学生论文交流会在上海交大闵行校区举行。论文交流会旨在展示学会学生会员在科技实践活动以及课题研究中所取得的创新成果，宣传、鼓励科技创新；通过学术交流的形式，加强相互合作，凝聚专业精英，启迪创新思维，为学生搭建良好的学术交流平台，推进创新型人才培养。上海交大机械动力学院学生党总支书记赵昕，学会联络秘书黄建平，学院团委负责人乐金伟和上海海事大学辅导员周会军参加了此次交流会。学会科普委员会主任梁启康，学会副秘书长、国防科工委军辅船标准化委员会委员张世联，学会学生工作委员会委员王磊，上海交大机械动力学院教授乔信起，上海海事大学轮机长韦小红担任论文评委。

本次交流会共收到论文 22 篇（均被国内外核心期刊录用），为历年来论文展示数量最多、质量最高，其中 9 篇论文在会上交流和答辩。经评审，有 3 篇论文获一等奖，6 篇论文获二等奖。（科普工作委员会）

学会与上海交大附中签约共建科技教育特色学校

5月27日下午，学会与上海交大附中共建科技教育特色学校的签约仪式，在上海交大附中教学楼隆重举行。这是学会自2001年开展与学校共建科技特色活动以来，新增的一所挂钩合作的市重点中学。市科协普及部领导楼德明专程到会并讲话。学会科普工作委员会主任梁启康与上海交大附中张林副校长代表双方在合约上签字。与学会开展共建科技教育特色学校多年的明珠中学、大同初级中学、继光高级中学、浦东南路小学、浦三路小学、洋泾实验小学和江南新村小学的领导，以及学会科普工作委员会副主任杨木龙、有关专职工作人员等，参加了此次签字仪式。在签字仪式后的座谈会上，学校的领导们畅谈了10年来在开展校会共建科技教育方面的体会和感想，并对今后工作的开展、如何进一步加强双向互动、提高学生科技素质提出了积极的建议和设想。（科普工作委员会）

近期信息

2005年底~2011年3月世界主要船型新船价格一览表

单位：万美元

船型	级别	2005年底	2006年底	2007年底	2008年底	2009年底	2010年底	2011年1月	2011年2月	2011年3月	
油船	VLCC	32万 DWT	12000	12900	15500	15000	10100	10500	10400	10350	10200
	苏伊士型	15.7万 DWT	7100	8050	9550	9100	6250	6680	6600	6500	6400
	阿芙拉型	11.5万 DWT	5850	6550	7700	7500	4900	5700	5550	5500	5400
	灵便型	5.1万 DWT	4300	4700	5250	4750	3500	3650	3600	3600	3550
散货船	好望角型	18万 DWT	5900	6800	9550	8800	5600	5700	5550	5500	5400
	巴拿马型	7.6万 DWT	3600	4000	5500	4650	3380	3450	3450	3450	3350
	大灵便型	5.7万 DWT	3050	3650	4750	3500	3050	3100	3100	3100	3100
	灵便型	3.5万 DWT	2550	2800	3600	3250	2500	2650	2650	2600	2580
LPG船	8.2万 cbm	9000	9200	9300	9200	7200	7280	7250	7250	7250	
LNG船	16万 cbm	20500	22000	22000	24500	21150	20200	20300	20200	20100	
集装箱船	8200TEU	—	12500	13400	12900	8650	9500	9300	9300	9300	
	6350TEU	8900	10100	10650	10000	6650	7950	7850	7600	7050	
	4500TEU	6750	7100	8000	7750	5630	6400	6400	6400	6500	
	3500TEU	5250	5700	6300	6000	3600	4950	5000	5050	5000	
	1100TEU	2300	2200	2750	2500	1900	2150	2150	2150	2130	

（资料来源：英国克拉克松公司）

韩国新船订单赶超中国

据国际权威造船航运调研机构克拉克松统计，韩国造船业第一季度订单量为329.8582万CGT，赶超中国的195.1146万CGT。同时，韩国造船行业承揽的船舶数量达90艘，中国则为88艘。虽然在数量上差距不大，但韩国承揽了大量具有高附加值的造船订单。

据分析，今年第一季度韩国新增订单量大增的主要原因是，日本大地震发生后，日本企业的承揽业绩萎靡不振，而韩国造船企业在高附加值船舶市场上能够“独领风骚”。（《广东造船》2011.2）

产业链“震裂” 日本造船业前景不乐观

去年以来，随着国际经济的企稳回升，全球造船市场也逐渐走出阴霾。作为世界第三大造船国——日本的造船业也加速回暖，特别是船舶出口市场快速复苏。虽然在强烈地震中，日本主要船厂并没有受到直接影响，但是为数众多的钢铁、配套企业在此次地震中遭受了严重的破坏，造船产业链“震裂”，日本造船业今年乃至未来的发展前景仍然不乐观。（《中船重工》2011.4.29）

马士基订造 18000TEU 超大型集装箱船

近日，马士基集团与韩国造船厂 DSME 签署了 10 艘 18000TEU 的集装箱船，并附带 20 艘选择权的新造合同。全部新船将于 2015 年交付。据悉，这批被马士基称作 Triple-E 的新船型，船长 400 米，型宽 59 米，每艘造价 1.9 亿美元。（《中国远洋航务》2011.5）

韩国和新加坡领先海工装备建造市场

韩国和新加坡以海工装备建造市场领先地位，乘海工装备市场迅速复苏之东风，在一季度又接获了大量订单，几乎对海工装备建造市场形成垄断。

在钻井船方面，韩国船厂继续保持了统治地位，除巴西南大西洋船厂依靠本土优势和韩国的技术支持接获国内船东 7 艘钻井船订单外，其他 12 艘钻井船订单被现代重工、大宇造船和三星重工均分。在生产装备领域，现代重工表现惹眼，先后获得卡塔尔 RasGas 公司 3 座井口平台等油气生产和处理装备、欧洲某船东 1 艘 FPSO 新建订单、BP 公司 1 座钻井和生产平台，总额达 27 亿美元。在自升式钻井平台领域，新加坡继续发力，吉宝岸外海事和胜科海事两大集团旗下船厂共获得 16 座订单，其中，吉宝岸外海事获得 12 座，胜科海事获得 4 座，另外 1 座自升式钻井平台被阿联酋 Lamprell 船厂接获。（摘自中船重工经济研究中心）

江苏造船“十二五”目标

据江苏省经信委有关人士透露，2015 年将力争全省年造船完工量突破 3000 万载重吨，造船完工量、手持船舶订单量保持占全国市场份额的 40% 以上，世界市场份额的 20% 以上。力争两三家企业进入世界造船前 10 强，五六家企业进入世界造船前 50 强，同时培育 5 家以上产值超百亿元的骨干海工总包企业。综合效益指标在全国保持领先水平，骨干企业的生产效率达到 15 工时/修正总吨，钢材利用率达到 90% 以上，单位工业增加值能耗降低 25%。（摘自《中国船舶报》2011 年 30 期）

会员信息

“海洋石油 981”号深水半潜式钻井平台命名交付

5 月 2 日，外高桥造船有限公司为中国海洋石油总公司建造的世界最先进的第六代 3000 米深水半潜式钻井平台“海洋石油 981”号正式命名交付。该平台由中海油全额投资建造，708 所承担详细设计。它的建成交付，填补了我国在深水钻井特大型设备项目上的空白，是我国船舶和海洋石油工业发展史上的一个重要里程碑，标志着我国深水油气资源的勘探开发能力和大型海洋装备建造水平跨入世界先进行列。

“海洋石油 981”号堪称海工装备里的“航空母舰”，甲板面积相当于一个标准足球场大小，从船底到钻井架顶高度为 137.8 米，相当于 43 层楼高，电缆总长度超过 900 公里，最大作业水深 3050 米，最大钻井深度 1200 米，整个平台有约 16000 个报警点，按照 200 年一遇的我国南海的海况条件进行平台整体稳定性和结构强度设计。为抗击海上飓风和各种复杂波流的影响，平台配置了目前世界上最先进的 DP-III 全动力定位设备，配置一个半钻井系统和先进的卫星导航及定位系统。（摘自《中国船舶报》36 期）

上海船厂交付亚洲首艘最新一代 12 缆地球物理勘探船

4 月 22 日，上海船厂为中国海洋石油总公司下属的中海油田服务股份有限公司建造的“海洋石油 720”完工交付。该轮为亚洲首艘最新一代三维地震物探船，是目前国内设计和建造的第一艘满足 PSPC 标准的海洋工作船，也是当今物探船主流技术的代表。该轮的交付使用，将为我国海洋石油的勘探提供最新的装备。

“海洋石油 720”的工作水深可达 3000 米，可在 5 级海况和 3 节海流情况下采集地震数据，水下设备可在 5 级海况下安全收放；在 5 节航速时，提供最大 100 吨拖力，可拖带 12 根 8000 米地震采集地缆和双震源共 8 排气枪阵列。它汇集了世界一流的专业设备，能够做到多缆和自扩式震源同时收效。

作为全电力推进船，“海洋石油 720”动力分配智能化，采用冗余推进设计和全中压变频系统。该轮还满足最新的环保要求，配备足够具有自主知识产权的被动可控减摇水仓，在国内同类海工船中率先实施 PSPC 标准。其良好的外形和舒适的居住舱室，也体现了中国造船工艺水平的突飞猛进。

（摘自《海洋工程》2011 第 2 期）

七〇二所完成深海半潜平台波浪载荷试验

近日，七〇二所成功完成了某型深海半潜平台的波浪载荷水池模型试验，开拓了该所在海洋工程结构研究的新思路。

波浪载荷试验是检验平台生命力和结构可靠性的重要指标，在以往的设计中多采用规范计算和直接计算相结合的方法进行确定。水池模型试验是船舶与海洋结构设计载荷确定过程中不可或缺的研究和验证手段，但由于海洋平台结构的复杂性，波浪载荷试验难度很大，故国内外公开发表的论文中几乎见不到相关的研究工作。

七〇二所凭借在国内船舶与海洋结构物波浪载荷理论与试验研究方面的领先优势，对深海半潜式平台的载荷形式作了大量的调研和计算分析工作，经过多次讨论研究，最终设计了试验模型并确定了合理的测量方案，取得了宝贵的试验数据。试验结果可为海洋平台结构物的载荷特征及最终确定设计载荷提供重要的依据，意义重大。（《中船重工》2011.4.11）

上海海事大学建世界一流船舶机舱综合实验室

经过长达四年的筹备和建设，具有世界先进水平的船舶机舱综合实验室最近在上海海事大学落成。该实验室主要是为加快适应上海国际航运中心和国家航运事业建设需要而建成。主要配有 6S35ME—B9 型船用电控二冲程柴油机和先进的实时监控系統、瑞典阿法拉伐辅助设备，以及上海海事大学自主研发的采用先进集成技术的控制系统、管理系统、操作系统等。

该实验室将为国内外航海院校的轮机工程、航海技术、海洋工程等学科提供实践教学平台和研究交流平台，为航运及相关企业的实际操作训练提供培训基地。（《船舶工程》2011.2）

九院公司获北方地区两个设计大单

日前，中船第九设计研究院工程有限公司成功揽下大连联众船舶重工一期工程项目及大连船舶配套产业园船舶交易中心规划方案大单，开创了该公司在北方地区船舶行业经营的新局面。

据悉，大连联众船舶重工一期工程项目陆域建筑总面积为 25.462 万平方米，包括两个大坞、两座码头，项目总投资金额 25 亿元。大连船舶配套产业园船舶交易中心规划总用地面积 40.79 万平方米。

（摘自《中国船舶报》32 期）

罗尔斯·罗伊斯与上海佳豪加强船舶设计合作

全球动力系统公司罗尔斯·罗伊斯公司与上海佳豪船舶工程设计股份有限公司签订了一项合作协议，将通过双方合作，改进两家公司现有的船舶设计，从而最大限度地满足中国及欧洲市场的需求。合作改良的船型包括货物和化学品运输船、滚装船、客滚船、支线集装箱船以及多功能船只。还计划合作研发新的船舶设计，进而满足市场环保和节能的日益增长的需求，其中包括对液化天然气（LNG）动力的应用。

（摘自 Rolls-Royce《船舶专刊》）

振华重工中标荷兰多功能 DP2 驳船

振华重工最近中标荷兰 SMIT 公司 1 艘多功能 DP2 驳船。该项目由振华重工和韩国三星物产联合进行投标，由三星物产担任总承包贸易商，振华重工为分包商。该驳船集起重和铺缆于一体，配备 2 台推进器及先进的 DP2 动力定位系统，船体长 99 米，宽 33 米，型深 6.5 米，可供 100 人住宿。振华重工提供包括设计、采购、制造、安装、调试、交船、售后服务的整体服务，展现了完备的物流整合能力。此次项目的中标也丰富了振华重工在海上重型装备市场的产品类型。

（摘自《工作船与海洋工程》2011.1）

会员之窗

为绿色造船和绿色航运作贡献

青岛双瑞海洋环境工程公司专门从事腐蚀控制与水处理技术研发、设计、生产、安装，具有建设部颁发的防腐保温专业一级资质，获中国新时代认证中心颁发的质量、环境、职业健康安全管理体系认证。所生产的阴极保护、海水电解制氯、船舶压载水管理系统、船舶及海洋平台电解防污、船用生活污水处理、涂层保护、海水淡化等成套装置及配套产品，荣获劳氏船级社、挪威船级社和中国船级社认证，还先后出口美国、日本、荷兰、印尼、新加坡、巴基斯坦、斯里兰卡、伊朗、苏丹、香港等十多个国家和地区。

公司研制生产的 BalClor™ 船舶压载水管理系统，于 2010 年 10 月获得 IMO 最终认可；2011 年 1 月获中国船级社的型式认证。该装置采用的模块化设计，既可整体安装也可分 3~7 个模块分装；采用支路海水电解技术，管路几乎无需改动，方便新船设计和旧船改造。整套装置的运行成本和维修费用良好的低经济性能受到用户欢迎。

（青岛双瑞海洋环境工程上海公司 牛跃华）

回顾世博客渡船研制

根据中国 2010 年上海世界博览会规划，上海市轮渡有限公司立项建造了 22 艘世博客渡船，其中 16 艘为空调船，6 艘为非空调船。

世博客渡船适航于黄浦江水域，内河 B 级航区，主船体及上层建筑均为钢质，结构形式为全焊接、单底、单甲板、横骨架式。船舶的主要参数为：总长 26.8m，型宽 9.6m，型深 2.4m，设计吃水 1.7m，乘客定额 500 人，动力系统配有 2 台沃尔沃 169kW 主机和 2 台东风康明斯辅机，发电机组为 90kW+64kW。

在外观造型方面，上层建筑的线型飘逸流畅，格调简洁明快。舱内布置着重体现乘坐的舒适性，视野的开阔性。客渡船设有两层载客甲板，在上层甲板的后部还增设了视野开阔的露天观光甲板，以满足游客的观光要求。

在安全方面，采用双桨双舵，两套操纵系统，并以足够的船宽和型深保证船的稳性，以双层舱体来保证船的抗沉性。在环保方面，选用了低排放的主机，排放要求满足国际最新的 CCNR 标准。节能方面，选用了模块化中央空调系统，在运行中，可根据不同季节或实际需要选择模块单元的启动数量和平衡各单元，从而，达到节能和增加机组合作寿命的目的。

世博客渡船还装配有较为完善的视频监控系统。监控系统由船载视频监控设备和中心视频服务器组成。系统可外接 16 路摄像头，完成 1~6 路 DI 画质视频信号的本地录制内置大容量 SATA 硬盘，支持视频信号的长时间（30 天）本地录制，支持高压压缩率流媒体技术。并通过无线网络远程传输视频信号，实现 CIT 画质的远程实时监控。

22 艘世博客船于 2010 年 5 月 1 日至 2010 年 10 月 31 日期间投入世博的水上营运，期间共安全航行了 106517 班次，接送游客 23930276 人次，为世博会增添了亮丽的风采。如今世博客渡已进入了后续应用的时期，靓丽的世博客渡船继续为上海的水上公共交通作贡献。（上海市轮渡有限公司 王培元）

科普知识

塑化剂

塑化剂 DEHP 即邻苯二甲酸（2-乙基己基）酯，为人工合成的化学物质，属无色、无味液体，是一种有毒的化工工业用的塑料软化剂，添加在塑料中可增加延展性、弹性及柔软度，广泛使用于农膜、塑料袋、玩具、橡胶管中。据资料显示，塑化剂 DEHP 对人体的生殖系统、免疫系统、消化系统可带来危害，长期大量摄取还会致癌、致畸。（摘自《上海科技报》）

能效设计指数（EEDI）

国际海事组织（IMO）对新船设计将实施一项新规则，称为 Energy Efficiency Design Index（中文名称：能效设计指数，简称 EEDI 指数）。EEDI 简单来说就是一艘船舶的二氧化碳排放指数。基本原理是计算一艘船舶在一个设计点（主机的 75%最大输出功率 MCR）的 CO₂ 排放效率。

为了评价船舶的 EEDI 指标，IMO 目前推出了 EEDI 基准线，将船型划分成散货船、油船、液化气船、干货船和滚装船等若干类型，各种船型有相应的 EEDI 基准线可以对照。（摘自《上船科技》）

上海京荣船舶设计有限公司	陈章义	王 进	刘珊珊	王庆伟	于圣堂	陈 欣	周万利	陈冠宇	周迎兵	钱 渊	周亚兰	周励宇
上海斯迪安船舶设计有限公司	胡绵兵	傅秋菊	俞 瓊	姚 锋	宋忠娟	方丽娟	孙宏亮	张延辉	向小斌	贾 蕊	胡圣君	李 波
	张宗强	翁徽赣	邬海国	郑海安	孙小淮	田 辰	陈晖荻	陈佳君	王 敏	朱洪健		
神飞集团有限公司	杨尚军	黄 晶	胡 鹏	沈建新								
上海长江轮船公司	包丛喜	李红刚										
上海市经委	周子廉											
上海海洋渔业有限公司	徐亚萍											
上海电器科学研究所（集团）有限公司	许文梁											
	杨 青	施金武	丁国运	费光裕	章定邦	沈海鹰	李世伟	陆 旻	黄 学	徐蓉华	周春龙	陈兰锦
	刘 丹	王 浩	魏 东	秦钢华	蔡秋芬	刘 哲	戴道立	鲁守相	庄火庚			
法国 BV 船级社	方志海	张 洪	陆小妹	杨 波	雷 明	韩天宇	丁佳宁	张 毅	宋红军	方哲翔	潘希颖	袁益雷
	陈三平											
其他	范云琪	俞元标	胡尚贤	王德明	林贵生	李钦迪	方 强	吴新彬	吴 焯	严世华	王浩清	赵龙星
	姜增初											

本期责任编辑：龚海青

上海市造船工程学会

地址：茂名南路 59 号锦江饭店 6322 房间

网址：www.ssname.com.cn

邮箱：ssname@ssname.com.cn

电话：(021) 64730107

传真：(021) 64721270

邮政编码：200020
